

REMOLQUE 25 XPT

CAPACIDAD: 25 TON.
PESO: 5,3 TON.
FRENOS ABS



ESPECIFICACIONES

Cabecera	De 8 pulgadas de altura, ancho total del remolque. Compartimiento de almacenaje en barra de enganche.
Vigas transversales	6 pulgadas x 9 lb por pie. Viga en I pasada por vigas principal.
Cama	Madera dura de 2 pulgadas, Nominal.
Chasis	Rieles principales: ancho 14 pulgadas x 26 lb. Viga en I de alas anchas, acero de una pieza en frío de alta resistencia de 50.000 P.S.I. desde el frente hasta la barra de enganche a la parte posterior del remolque.
Luces	LED sellado, 12 voltios, certificación DOT.
Canalización eléctrica	Canalización Modular sellada USA Star PLUS c/ toma de corriente ATA de 7 vías.
Enganche	Acero al crisol sólido de una pieza, Ojo y barra de montaje ajustable.
Cadenas de seguridad	Dos cadenas Blue -Krome de ½ pulgada. De alta resistencia con gancho y seguro.
Gata de estacionamiento	70.000 lb. Estática / 40.000 lb. Izamiento (Tipo industrial roscado de 2 - velocidades).



Amarres	Seis argollas ROTO RINGS giratorias 360 ° de amarre c/ lado.
----------------	--------------------------------------------------------------

Colores	Amarillo (estándar), rojo, negro con revestimiento Anti- óxido.
----------------	-----------------------------------------------------------------

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cama Ancho	2.58 metros.
-------------------	--------------

Cama Largo	6.70 metros.
-------------------	--------------

Cama Altura	86.36 cm.
--------------------	-----------

SISTEMA DE RODADO

Llantas	Doce 215/75 R 17.5 (H) Radiales con cinturones de acero.
----------------	----------------------------------------------------------

Cubos / Ruedas	Seis cubos tipo disco, doce 6.75 x 17.5, de 8 pernos, ruedas disco con cubo pilotado.
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Suspensión	Hutch H-9700, 3 hojas, capacidad 75.000 lb, Tri eje.
-------------------	------------------------------------------------------

Ejes	Tres ejes de 5 pulgadas de diámetro, con capacidad de 20.000 lb cada uno, soportes serie H.M. (ancho máximo de vía del eje).
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

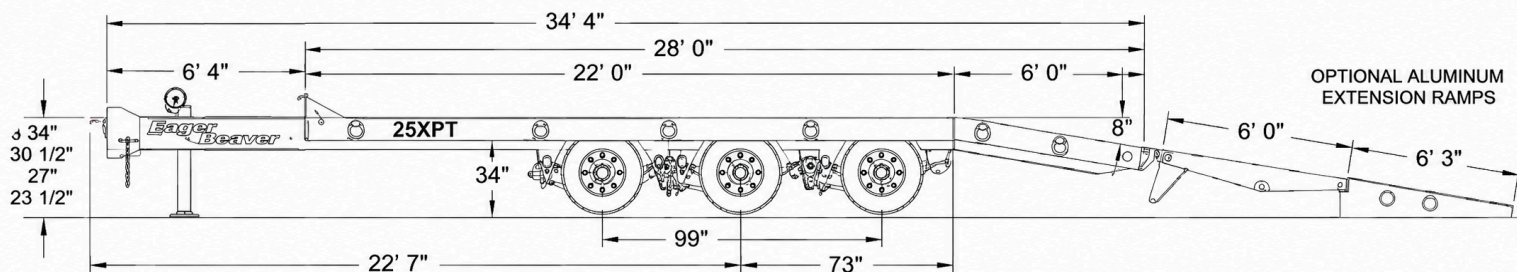
ALL WHEEL ABS	Sistema de frenos antibloqueo de ruedas 4S3M, sensores en (2) ejes, tres válvulas moduladoras.
----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Freno de estacionamiento	Frenos de resortes en todas las ruedas.
---------------------------------	-----------------------------------------

WWW.EAGERBEAVERCHILE.COM

+56 9 45278345 | VENTAS@EAGERBEAVERCHILE.CL

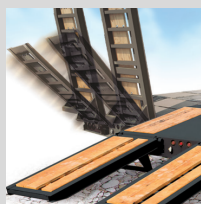
25 XPT EASY LOADER SERIES 25 TON TAG - (2) EJES CON FRENO DE AIRE ABS DE 20 K



Gato de estacionamiento de 2 velocidades para trabajo pesado con capacidad estática de 70000#. Estándar en todos los remolques de 15 a 25 toneladas.



Conejera 9700 suspensión regulable de 3 hojas Clasificado 50,000 lb. Tándem, 75,000 lb. Triple. Estándar en todos los remolques de 15 a 25 toneladas



Rampas más largas y anchas Rampas de 8 de largo x 3 de ancho. Ofrecen el ángulo de carga más bajo de la industria.



Enganche de ojo de acero fundido de una sola pieza.



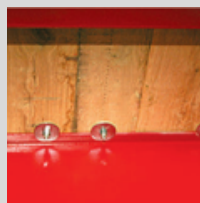
Ruedas de disco pilotadas por buje Clasificación de rueda más alta. Montaje más rápido y sencillo. Elimina el bamboleo de las ruedas



Arnés de cableado 100% sellado Usa arnés Plus (bloqueo positivo bajo sello). Más brillante sin filamento que se queme. Carcasa amortiguadora.



Rieles principales de alta resistencia en todos los tramos, son de una sola pieza y están formados en frío.



Cubierta de roble Travesaños perforados a través de los rieles principales, garantizando una altura más baja. Está fija con pernos y arandelas.



Eje delantero de elevación de aire Suspensión compacta - trac. Proporciona máxima elevación y distancia al suelo. Fabricación exclusiva.



Luces LED Más brillantes, sin filamentos que se quemen. Vida prácticamente ilimitada Carcasa amortiguadora.